

PEMODELAN PEMILIHAN MODA ANTARA BUS RAPID TRANSIT DAN SEPEDA MOTOR DALAM PERJALANAN MENUJU KE KAMPUS DENGAN TEKNIK *STATED PREFERENCE*

M. Isya¹, Renni Anggraini², Tety Sriana³

^{1,2)} Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Syiah Kuala

Jl. Tgk. Syeh Abdul Rauf No. 7, Darussalam Banda Aceh 23111, email: misftunsyiah@yahoo.com,
renni.anggraini@gmail.com

³⁾ Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Syiah Kuala

Jl. Tgk. Syeh Abdul Rauf No. 7, Darussalam Banda Aceh 23111, email: tety_sriana01@yahoo.com

Abstract: *The high interest of students in choosing motorcycle as mode to campus has a direct impact on the travel to Syiah Kuala University Campus in Darussalam, Banda Aceh. This raises a point of congestino that occurs in Lamnyong Bridge. Various alternatives to unravel congestion has surfaced. One way is to conduct a reform in the field of public transport with the Mass Public Transport System in the discourse of Bus Rapid Transit (BRT). This study aims to determine the utility model and probabilit) modal choice between BRT and motorcycles. Preference data using Stated Preferences Techniques. Data questionnaires were distributed to students in the campus area. Questionnaire survey results data is inputted using Microsoft Excel 2010 and analyzed using SPSS Version 16 to get a model of modal choice. The utility model obtained was with $U_{BRT} - U_{SM}$ = utility difference of modal choice between BRT and motorcycles; X_1 = travel cost variable; X_2 = travel time variable; X_3 = delay of travel variable. The probabilt) model was obtained And $P_{SM} = 1 - P_{BRT}$ with P_{BRT} = probability to choose BRT moda and PSM = probability to choose motorcy-cles moda.*

Keywords : *stated preference, utility model and modal choice probability*

Abstrak: Tingginya minat mahasiswa memilih sepeda motor (SM) sebagai moda ke kampus berdampak langsung pada rute perjalanan menuju Kampus Universitas Syiah Kuala Darussalam. Hal ini menimbulkan titik kemacetan yang paling krusial di Jembatan Lamnyong. Berbagai alternatif mengurai kemacetan ini telah mengemuka, salah satunya dengan reformasi angkutan umum dengan Sistem Angkutan Umum Massal (SAUM) dalam wacana *Bus Rapid Transit* (BRT). Penelitian ini bertujuan untuk merumuskan model utilitas dan probabilitas pemilihan moda antara BRT dan SM dalam perjalanan menuju ke kampus. Data preferensi pelaku perjalanan memakai Teknik *Stated Preference* yang disebar kepada mahasiswa kampus. Data kusioner diinput ke *Microsoft Excel* 2010 dan dianalisis menggunakan SPSS Versi 16, diperoleh model utilitas pemilihan moda dan probabilitas pemilihan moda. Model utilitas yang dihasilkan penelitian ini adalah dengan $U_{BRT} - U_{SM}$ = selisih utilitas pemilihan moda BRT dan sepeda motor; X_1 = variabel biaya perjalanan; X_2 = variabel waktu perjalanan; X_3 = variabel keterlambatan perjalanan. Probabilitas pemilihan moda adalah dan $P_{SM} = 1 - P_{BRT}$ dengan P_{BRT} = probabilitas pemilihan moda BRT terhadap moda SM dan PSM adalah probabilitas pemilihan Moda SM terhadap BRT

Kata kunci : *stated preference, model utilitas dan probabilitas pemilihan*

UNTUK FULL TEXT PDF DAPAT MENGHUBUNGI
jurnaltekniksipil@yahoo.com