

IDENTIFIKASI FAKTOR-FAKTOR YANG BERPENGARUH TERHADAP TIDAK TERCAPAINYA UMUR RENCANA PADA KONSTRUKSI JALAN RAYA DI KOTA BANDA ACEH

Tripoli

Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Syiah Kuala
Jl. Tgk. Syeh Abdul Rauf No. 7, Darussalam Banda Aceh 23111

Abstract: *The failed of highway construction before completing the life services as planned are generally caused by some factors such as highway drainage problems, flooding of the asphalt surfaces, not good in maintenance of the highway and also the material usage which is not appropriate to the specification. To identify some important factors that influence the life services of the highway constructions, a research of highway construction in Banda Aceh city is conducted. Factors which are used as the variables of this research consist of the appropriate design aspect, a good construction method, strict construction supervision, maintenance of the highway which is suitable with the field condition and service factors that will happen. The research is conducted with the use of questionnaire, which involves 45 respondents come from the stakeholders (service users), the consultants, and the contractors. The data is analyzed by using a statistical method with the use of a computerized software SPSS. The result of the analysis shows that all of the five factors studied contribute to the failed of the highway construction before completing the life services as planned. The most influence factors to the life services of the construction is the aspects of service. The relationship between the achievement of complete life service with the five variables in the research is represented by linear regression equation as $Y = 0,573 + 0,796 X_1 + 0,001 X_2 + 0,002 X_3 + 0,018 X_4 + 0,037 X_5$*

Keywords : *Live services, highway, the influence factors.*

Abstrak: Kehancuran konstruksi jalan raya yang tidak mencapai umur rencana selama ini umumnya disebabkan oleh beberapa faktor seperti permasalahan drainase jalan, permukaan aspal yang digenangi air, pemeliharaan jalan yang tidak baik serta penggunaan material yang tidak sesuai spesifikasi. Untuk mengidentifikasi faktor-faktor yang paling berpengaruh terhadap tidak tercapainya umur rencana pada konstruksi jalan raya, dilakukan kajian pada konstruksi jalan raya yang ada di Kota Banda Aceh. Faktor yang dijadikan variabel penelitian terdiri dari aspek desain yang benar, metode pelaksanaan yang baik, manajemen pengawasan yang ketat, pemeliharaan jalan yang sesuai dengan lapangan dan faktor layanan yang akan terjadi. Penelitian ini dilakukan dengan membuat dan mengedarkan kuisioner kepada responden, yang terdiri dari para *stakeholder* (pengguna jasa), konsultan, dan kontraktor, dengan total 45 responden yang berada di Banda Aceh. Pengolahan data menggunakan metode statistik dengan proses komputerisasi program SPSS. Hasil analisis data menunjukkan kelima faktor tersebut berpengaruh terhadap tidak tercapainya umur rencana jalan raya. Faktor yang paling dominan pengaruh adalah aspek layanan (X5) terhadap umur rencana. Hubungan antara tercapainya umur rencana konstruksi dan kelima variabel penelitian direpresentasikan oleh persamaan regresi liner sebagai berikut; $Y = 0,573 + 0,796 X_1 + 0,001 X_2 + 0,002 X_3 + 0,018 X_4 + 0,037 X_5$

Kata kunci : *Umur rencana, jalan raya, faktor yang berpengaruh.*